



MANUAL DEL PILOTO VIRTUAL

Grupo Aeronaval Embarcado Virtual



DOCUMENTO INSTITUCIONAL

"Recrear la experiencia de un piloto naval"

Aprobado: Estado Mayor del GAEv | Julio 2026

Doc. GAEv-MAN-001 | Edición 2026



INDICE GENERAL

1. Bienvenida al GAEv	1-1
2. Identidad del GAEv	2-1
3. Estructura y Organigrama	3-1
4. Jerarquias y Juego de Rol	4-1
5. Canales Oficiales de Comunicacion	5-1
6. Trato y Formas	6-1
7. Tipos de Vuelo	7-1
8. Campañas Oficiales	8-1
9. Procedimientos Administrativos	9-1
10. Anexo I - Condecoraciones	A-1
11. Anexo II - Glosario y Siglas	B-1

1. BIENVENIDA AL GAEV

Bienvenido al Grupo Aeronaval Embarcado Virtual.

Este escuadron existe desde 2004 y se sostiene sobre tres pilares: el vuelo embarcado en simulador de combate, el juego de rol como hilo narrativo de nuestras campañas, y la jerarquia como forma de organizacion y respeto entre camaradas.

El presente Manual reúne los lineamientos, valores, procedimientos y tradiciones que hacen del GAEv lo que es. Cada piloto debe conocerlo y respetarlo. No es un reglamento impuesto: es la memoria escrita de lo que somos.

Este documento es vivo. Se actualiza cuando el escuadron lo necesita, siempre por decision de la Jefatura previo acuerdo del Estado Mayor.

Estado Mayor del GAEv

2. IDENTIDAD DEL GAEV

2.1. Que somos

El Grupo Aeronaval Embarcado Virtual (GAEv) es un escuadron virtual de simulacion de vuelo militar, fundado en 2004. Tradicion basada en la operacion embarcada y el juego de rol con campañas de contexto ficticio/historico.

Operamos sobre DCS World. La identidad del GAEv no depende del simulador, sino de su mision y doctrina.

2.2. Mision

Ofrecer un espacio para recrear la experiencia de un piloto naval, empleando simuladores de vuelo, para diversion de sus integrantes en un ambiente de hermandad, respeto y cooperacion.

2.3. Doctrina

La doctrina del GAEv es la aviacion naval embarcada. Volar desde tierra es excepcion; volar embarcado es la regla.

Portaaviones del GAEv:

- ARA "25 de Mayo" (POMA / V2). Portaaviones historico, clase Colossus. Campañas livianas.
- ARA "6 de Octubre" (V3). Portaaviones principal. Mayoria de campañas oficiales.

La seleccion la define el armador de la campaña.



2.4. Valores

- Respeto. Base de la convivencia.
- Hermandad. El piloto vuela con su compañero, no contra el.
- Cooperación. Las tareas se reparten, los logros se comparten.
- Compromiso. No se exige cantidad de horas, se exige presencia consciente.
- Identidad. El GAEv tiene historia, símbolos y tradiciones propias.
- Puerta abierta. Quien se va con honor puede volver cuando quiera.

2.5. Símbolos

Insignia, distintivos de jefatura, condecoraciones y firma para el foro.
Detalle en Anexo I.

3. ESTRUCTURA Y ORGANIGRAMA

3.1. Estado Mayor

Conformado por oficiales con rango de Teniente de Fragata o superior.
Participan de las decisiones institucionales y avalan ascensos.

Los seis cargos de jefatura del GAEv:

1. Jefatura del GAEv - Máxima autoridad. Conduce, representa y decide.
2. Jefatura de Operaciones - Planifica y conduce el CAOP.
3. Jefatura de Personal - Administra registro de pilotos y computa méritos.
4. Jefatura de la EVB - Dirige la formación de Aspirantes.
5. Jefatura de MMV - Estándares técnicos, módulos, NATOPS.
6. Jefatura de Infraestructura - Web, foro, Discord, TeamSpeak, servidor DCS.

Cargo vacante: sus funciones las absorbe la Jefatura del GAEv.

3.2. Cuerpo de Pilotos

Todos los pilotos con rango desde Guardiamarina hasta Almirante. Nomina administrada por la Jefatura de Personal.

4. JERARQUIAS Y JUEGO DE ROL

El GAEv es un escuadrón de juego de rol. El piloto es un personaje con rango, callsign, biografía y trayectoria que evoluciona a lo largo de las campañas.



4.1. Escala de Rangos

#	Rango	Sigla
1	Aspirante	ASP
2	Guardiamarina	GU
3	Teniente de Corbeta	TC
4	Teniente de Fragata	TF
5	Teniente de Navio	TN
6	Capitan de Corbeta	CC
7	Capitan de Fragata	CF
8	Capitan de Navio	CN
9	Contraalmirante	CA
10	Vicealmirante	VA
11	Almirante	AL

4.2. Categorías

- Aspirante (ASP). En formación en la EVB. No es piloto operativo.
- Subalternos (GU-TC). Pilotos operativos. Vuelan y participan de campañas.
- Estado Mayor (TF+). Consulta y decisión. Avalan ascensos.

4.3. Línea de Mando

En toda actividad oficial las órdenes las imparte el oficial de mayor rango o el flight lead designado. En ausencia del Jefe del GAEv, la autoridad recae en el oficial del Estado Mayor de mayor rango activo.

4.4. Ascensos

Basados en participación operativa (campañas, apontajes, killboard) y participación institucional (foro, mentoría, tareas).

- ASP a GU. Lo propone la EVB. Lo aprueba el Jefe del GAEv. Incluye entrega de Alas.
- Resto. Lo propone el Jefe del GAEv. Lo aprueba el Estado Mayor.

Todo ascenso se formaliza por Orden del Día firmada por el Jefe del GAEv.

4.5. El personaje del piloto

El rol se expresa en el trato en el foro, la redacción de briefings y debriefings, y la continuidad narrativa entre campañas.



5. CANALES OFICIALES DE COMUNICACION

5.1. Foro institucional

Canal de maxima jerarquia (gaev.com.ar/newforo/). Todo lo institucional se publica ahi.

5.2. Sitio web publico

Vidriera del escuadron (gaev.com.ar). Presentacion y formulario de inscripcion.

5.3. Grupos de WhatsApp

Coordinacion rapida. Sin valor institucional permanente. Excepcion: El Bar del GAEv (informal).

5.4. Servidores de voz

Discord y TeamSpeak. Uso obligatorio en operaciones.

5.5. Servidor de DCS

Medio operativo para vuelos oficiales.

5.6. Redes sociales

Facebook, Instagram y YouTube como difusion externa.

5.7. Externas

Ningun piloto representa al GAEv ante terceros sin acuerdo del Jefe.

6. TRATO Y FORMAS

6.1. Forma de dirigirse

Por rango, callsign o nombre, siempre con respeto. Trato formal en el foro. Mayor familiaridad en WhatsApp y voz.

6.2. Firma del foro

Orden: rango / nombre / callsign / cargo / distintivo de jefatura / Participacion en Campañas / Centuriones / condecoraciones / Alas.

6.3. Conducta general

Sin codigo de justicia formal al presente. Se espera respeto, cumplimiento de la palabra empeñada, contribucion activa y resguardo de la imagen del GAEv.



7. TIPOS DE VUELO

Distincion por existencia de briefing y debriefing publicados en el foro, no por dia ni cantidad de pilotos.

7.1. Vuelo de Campaña

Arco narrativo. Briefing + debriefing en foro. Se computan derribos, objetivos, apontajes y bajas.

7.2. Vuelo de Rutina

Briefing + debriefing. Reconocimiento, SAR, traslado, etc. Solo se computan apontajes.

7.3. Misiones Independientes

Briefing + debriefing. Combate puntual sin campaña. Requiere aprobacion de Operaciones. Solo apontajes.

7.4. Casual / Libre

No computa nada. Sin briefing ni debriefing. Recreativo.

8. CAMPAÑAS OFICIALES

8.1. Que es una campaña oficial

- Aprobada por Operaciones y avalada por el Jefe del GAEv.
- Arco narrativo con misiones sucesivas.
- Briefing en el foro, en clave de rol.
- Debriefing individual de cada piloto en el foro.
- Killboard y registro de apontajes.
- Cierre formal con condecoraciones.

8.2. Roles

- Armador. Diseña historia, escenarios y misiones.
- Flight lead. Conduce la escuadrilla. Si nadie lo asume, recae en el mayor rango.
- Pilotos. Vuelan y publican su debriefing.

8.3. Briefing

Establece situacion, mision, composicion, armamento, frecuencias y procedimientos. Se publica con antelacion suficiente.

8.4. Debriefing

Publicar dentro de 72 horas. Debe contener:

- Avion utilizado.
- Armamento y combustible.
- Descripcion de los hechos.
- AGK - Objetivos aire-tierra destruidos.
- AAK - Objetivos aire-aire destruidos.
- ANK - Objetivos navales destruidos.
- KIA propios - Bajas o eyecciones (max. 2 vidas por mision).
- Apontajes realizados y estado del avion.

8.5. Killboard

Registro oficial por campaña. Mantenido por Personal con asistencia de Operaciones. Categorías: Caza / Ataque / Apontajes / Bajas.

8.6. Cierre de campaña

Al concluir, Operaciones publica por Orden del Dia:

- Killboard final.
- Medalla al Merito Militar a primeros lugares de Caza y Ataque.
- Actualizacion del distintivo de Participacion en Campañas.
- Otras condecoraciones segun desempeño.

9. PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

9.1. Ingreso

Formulario en gaev.com.ar/inscripcion/. Procedimiento:

1. Completar formulario web.
2. Notificacion a EVB y Personal.
3. Primer contacto: EVB > Personal > Jefe del GAEv.
4. Alta en foro como Aspirante.
5. Inicio de la Escuela de Vuelo Basica.

9.2. Numero de legajo

Identificador unico y permanente. El aspirante lo elige al egresar de la EVB, de la lista presentada por la Jefatura de la EVB.

9.3. Callsign

Lo elige el aspirante al ingresar. Criterios: corto, dos silabas (maximo tres), no repetido. No se modifica salvo razon excepcional.



9.4. Mantenimiento del legajo

Lo mantiene la Jefatura de Personal. El piloto solicita actualización cada vez que corresponda.

9.5. Cambio de jefatura

Por Orden del Día firmada por el Jefe del GAEv. Incluye transferencia del distintivo de jefatura.

9.6. Cierre de año

En diciembre, el Jefe del GAEv abre en el foro el debate del Estado Mayor para ascensos y condecoraciones. Resultado por Orden del Día.

9.7. Licencia Formal

Solicitud publicada en el foro. Sin plazo definido. El piloto recupera su rango y lugar al volver sin trámite de reingreso.

9.8. Modificaciones del Manual

Por decisión del Jefe del GAEv con consulta al Estado Mayor. Vigencia desde publicación en el foro.



ANEXO I - CONDECORACIONES Y DISTINTIVOS

Condecoraciones

Cuando se recibe la misma condecoración mas de una vez, se agrega una estrella a la cinta.

ORDEN DE MAYO AL MERITO MILITAR

Criterio: Cierre de año. Al piloto que recibio la Medalla al Merito Militar en mas de una campaña del año. Maxima condecoración de combate del GAEv.

Uso: Cruz en legajo. Cinta en firma del foro.

MEDALLA AL MERITO MILITAR

Criterio: Cierre de cada campaña. Primeros lugares del killboard en Caza y Ataque.

Uso: Medalla en legajo. Cinta en firma del foro.

ORDEN DE SERVICIOS DISTINGUIDOS

Criterio: Al personal que merece distincion por sus acciones o historial de servicio. Combate, operativas o administrativas.

Uso: Cinta en firma del foro.

MEDALLA AL ESFUERZO Y ABNEGACION

Criterio: Al personal que se destaca en grado extraordinario por dedicacion y sacrificio en actividad o trabajo de importante beneficio para el GAEv.

Uso: Cinta en firma del foro.

MEDALLA EN RECONOCIMIENTO

Criterio: Al personal que se destaca individualmente por dedicacion en una actividad o trabajo de beneficio para el GAEv.

Uso: Cinta en firma del foro.

Distintivos

ALAS DE PILOTO NAVAL

Entregadas al egresar de la EVB. Marcan al piloto operativo del GAEv.

Uso: Firma del foro.



DISTINTIVOS DE JEFATURA

Uno por cargo activo. Se porta solo mientras se ejerce el cargo. Al cesar, se transfiere al nuevo titular.

Uso: Firma del foro.

CENTURIONES

100 apontajes = Centurion / 200 = Doble / 300 = Triple. Solo apontajes en vuelos oficiales.

Uso: Firma del foro.

PARTICIPACION EN CAMPAÑAS

Para todo piloto con al menos una campaña oficial. El numero refleja el acumulado. Se actualiza al cierre de cada campaña.

Uso: Firma del foro.



ANEXO II - GLOSARIO Y SIGLAS

Sigla / Termino	Significado
GAEv	Grupo Aeronaval Embarcado Virtual
EVB	Escuela de Vuelo Basica
MMV	Mantenimiento de Material de Vuelo
DCS	Digital Combat Simulator
IL-2	IL-2 Sturmovik / Great Battles (plataforma historica)
NATOPS	Naval Air Training and Operating Procedures Standardization
CAOP	Cronograma Anual de Operaciones
ASP	Aspirante
GU	Guardiamarina
EM	Estado Mayor (TF y superior)
KB / Killboard	Registro oficial de meritos por campaña
Apontaje	Aterrizaje exitoso sobre cubierta de portaaviones
Centurion	Distintivo por apontajes acumulados (100/200/300)
Briefing	Documento de preparacion de mision, previo al vuelo
Debriefing	Reporte individual del piloto, post-mision
AGK	Objetivo aire-tierra destruido
AAK	Objetivo aire-aire destruido
ANK	Objetivo naval destruido
KIA	Killed in Action - baja o eyeccion en mision
Flight lead	Lider de vuelo en una mision
Orden del Dia	Documento institucional firmado por el Jefe del GAEv
Licencia Formal	Solicitud de ausencia temporal del escuadron
ARA "6 de Octubre"	Portaaviones principal del GAEv (V3)
ARA "25 de Mayo"	Portaaviones historico del GAEv (POMA / V2, clase Colossus)



El presente Manual entra en vigencia desde su publicacion en el foro institucional.

Su cumplimiento es responsabilidad de cada piloto del GAEv, sin distincion de rango ni antigüedad.

Aprobado por: CF Mathias Tucan Brouchy - Jefe del GAEv

Edicion 2026



CF Mathias "Tucan" Brouchy
Jefe del GAEv

"Grupo Aeronaval Embarcado Virtual - desde 2004"

--- FIN DEL DOCUMENTO ---