



MANUAL DE COMUNICACIONES

Grupo Aeronaval Embarcado Virtual



GAEv-MAN-002 | Edición 2026

DOCUMENTO INSTITUCIONAL

“Doctrina de radio y fraseología operativa del GAEv”

Edición	2026 - Rev. 1
Ámbito	DCS World - Todas las aeronaves del GAEv
Clasificación	Uso interno del Grupo
Idioma	Castellano

Estado Mayor del GAEv

Aprobado: Estado Mayor del GAEv | Agosto 2026



1. GENERALIDADES

Este manual establece la doctrina de comunicaciones del Grupo Aeronaval Embarcado Virtual (GAEv). Define la fraseología y los procedimientos de radio de uso obligatorio en todas las operaciones.

Es un documento práctico y breve. No reproduce doctrina externa ni desarrolla teoría. Refleja la forma real en que opera el Grupo.

Principios

Las comunicaciones deben ser:

- Breves
- Claras
- Precisas
- Oportunas
- Disciplinadas

Se evita toda conversación innecesaria. La frecuencia se libera de inmediato después de cada transmisión.

2. ORGANIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES

2.1 Canales

Se utilizan los canales asignados en el briefing. Prioridad:

1. Canal de misión / package (común)
2. Canal de escuadrón / sección (táctico)
3. Canal de guardia (emergencias)

El líder del package es el único que habla con agencias externas (AWACS, JTAC, ATC) en nombre del package, salvo designación expresa en el brief.

2.2 Disciplina de red

- Escuchar antes de transmitir.
- Pensar el mensaje antes de oprimir el PTT.
- Una idea por transmisión. Idealmente no más de 15 segundos.
- Identificarse solo cuando sea necesario.
- Liberar la frecuencia de inmediato.
- No interrumpir una transmisión en curso.

2.3 Estructura de una llamada

Toda transmisión sigue el orden:

[DESTINATARIO] + [REMITE] + [MENSAJE]

Ejemplo:

"18, lo tengo, BRAA 270 para 15."

En frecuencia táctica intravuelo el destinatario puede omitirse cuando el contexto es evidente.



2.4 Callsigns

Cada piloto utiliza su callsign propio y su número de piloto asignado. En operaciones se identifica con el número de piloto.

Ejemplo: 18, 22, 31.

El número se pronuncia dígito a dígito: 18 se dice uno-ocho, 22 se dice dos-dos.

El rol de líder o wingman se define en el briefing; no modifica el callsign. Las transmisiones se hacen con el número propio.

"18, entrando."

"18, Fox 3."

"18, en final."

2.5 Confirmaciones estándar

Se utilizan exclusivamente:

- Recibido
- Afirmativo
- Negativo
- Repita
- Espere

No se emplean expresiones ambiguas ni coloquiales.

3. FRASEOLOGÍA OFICIAL

3.1 Radio Check

Transmisión: "[Indicativo] Radio Check"

Respuestas autorizadas:

- Cinco barra cinco
- Cinco de cinco

3.2 Combustible

- En reserva – Estado que obliga a planificar el regreso.
- Bingo – Combustible mínimo para regresar a base con margen de seguridad.

No se utiliza "foker".

3.3 Contacto visual

- Lo tengo – Contacto visual positivo.
- Sin visual – No se tiene contacto visual.
- Perdí visual – Se perdió el contacto visual previamente adquirido.

3.4 Aire-Aire

- Fox 1
- Fox 2
- Fox 3
- Splash – Impacto confirmado.



3.5 Armamento agotado

- Winchester – Sin armamento ofensivo restante.

3.6 Ataque Aire-Superficie

Durante la corrida de ataque se utilizan exclusivamente:

- Entrando
- Bombas fuera
- Cohetes fuera
- Misil fuera
- HARM fuera
- Saliendo
- Aborto

No se utilizan: In Hot, Off Target, Rifle, Magnum ni equivalentes.

4. COMUNICACIONES POR FASE DE VUELO

4.1 Puesta en marcha y rodaje

Comunicaciones mínimas. Solo se reporta estado cuando se solicita o cuando existe novedad que afecte la operación.

4.2 Despegue y salida

Reportes breves de posición y estado según el briefing. Se mantiene silencio de radio salvo necesidad operativa.

Ejemplo de secuencia de despegue:

"18, en línea, preparado."

"22, listo."

"Despegue secuencial, intervalo 10 segundos."

"18, rodando." / "22, rodando."

4.3 Rejoin y formación

El wingman reporta visual y rejoin. El líder confirma y solicita chequeos cuando corresponda.

"18, lo tengo, rejoin echelon derecha."

"22, recibido."

"18, unido."

4.4 En ruta / tránsito

Reportes de posición solo cuando se requieran para control de formación o separación. Cambios de rumbo, altitud o formación se anuncian con anticipación y se confirman.

"Izquierda a 270." → "22, recibido 270."

"Descenso a 5000." → "22, recibido 5000."

4.5 Ingreso a zona de operaciones

Se reporta el ingreso y se adopta el canal táctico asignado. A partir de este momento se prioriza la disciplina de red.



4.6 Regreso y aterrizaje

Se reporta estado de combustible y armamento cuando corresponda. Durante la recuperación se informan las llamadas del circuito y la liberación de la activa.

Circuito de tráfico – piernas:

- Inicial
- Básica
- Final

Ejemplos:

"18, inicial."

"18, básica."

"18, final."

Liberación de la activa:

Al abandonar la pista se informa la liberación para que el siguiente pueda utilizarla.

"18, liberando activa."

"18, activa libre."

5. COMUNICACIONES TÁCTICAS

5.1 Formación

Cambios de formación, reagrupamientos y separaciones se anuncian de forma clara y se confirman. El wingman no modifica rumbo, altitud ni velocidad sin orden del líder, salvo emergencia o para evitar colisión.

5.2 Contacto y engagement (Aire-Aire)

- Se reporta el contacto con la fraseología oficial.
- Se utiliza "Lo tengo / Sin visual / Perdí visual" según corresponda.
- Los lanzamientos se anuncian con Fox 1 / 2 / 3.
- El resultado se informa con "Splash" cuando esté confirmado.

Ejemplo:

"22, lo tengo, BRAA 270 para 15, 20.000."

"18, Fox 3."

"18, Splash."

5.3 Ataque aire-superficie

Secuencia estándar de la corrida:

1. Entrando
2. [Tipo de arma] fuera
3. Saliendo

En caso de interrupción: Aborto.

Ejemplo:

"18, entrando."

"18, bombas fuera."

"18, saliendo."



5.4 Coordinación de package

Las llamadas entre secciones se limitan a lo estrictamente necesario para la sincronización del ataque o la defensa. El líder de package es el punto de contacto con agencias externas.

6. EMERGENCIAS

6.1 Declaración de emergencia

Formato:

"[Indicativo] Emergencia - [naturaleza breve] - [posición o intención]"

Ejemplos de naturaleza: fallo de motor, pérdida de control, daño estructural, baja de combustible crítica.

Se mantiene la frecuencia libre para la aeronave en emergencia. El resto de la formación apoya solo con información esencial y bajo petición.

6.2 Pérdida de radio (NORDO)

1. Intentar restablecer la radio (perfiles, frecuencia, PTT, conexión).
2. Si no se restablece, informar por chat de texto o por señales visuales.
3. El wingman NORDO mantiene formación y sigue al líder visualmente.
4. Si el líder queda NORDO, el wingman asume el liderazgo de inmediato.

6.3 Pérdida del líder

Si el líder es derribado, se separa por emergencia o se desconecta, el wingman inmediato asume el liderazgo sin esperar confirmación y lo anuncia:

"22 asume liderazgo."

Informa al líder de package y evalúa continuar, abortar o cambiar de rol según la situación.

6.4 Fuego, motor y eyección

Se declara con claridad la naturaleza y la intención:

"18, emergencia, fuego motor, apagando."

"18, Mayday, flameout, intentando relight."

"Mayday, 22 eyectando."

La palabra Mayday se reserva exclusivamente para amenaza inminente a la vida. No se usa para averías menores ni pérdida de radio.



7. GLOSARIO

Términos oficiales del GAEv. Consulta rápida.

Término	Significado
Radio Check	Comprobación de radio
Cinco barra cinco / Cinco de cinco	Recepción perfecta
En reserva	Combustible de reserva (planificar regreso)
Bingo	Combustible mínimo de regreso
Lo tengo	Contacto visual positivo
Sin visual	Sin contacto visual
Perdí visual	Pérdida de contacto visual
Fox 1 / 2 / 3	Lanzamiento de misil correspondiente
Splash	Impacto confirmado
Winchester	Sin armamento ofensivo
Entrando	Inicio de la corrida de ataque
Bombas / Cohetes / Misil / HARM fuera	Lanzamiento del arma indicada
Saliendo	Fin de la corrida de ataque
Aborto	Interrupción de la corrida o misión
Recibido	Mensaje comprendido
Afirmativo	Sí / Conformidad
Negativo	No / Desacuerdo
Repita	Solicitud de repetición
Espere	Solicitud de espera
Inicial / Básica / Final	Pierna del circuito de tráfico
Liberando activa / Activa libre	Pista liberada tras aterrizaje

El presente Manual entra en vigencia desde su publicación en el foro institucional. Su cumplimiento es responsabilidad de cada piloto del GAEv, sin distinción de rango ni antigüedad.

Aprobado por:

1

CF Mathias "Tucan" Brouchy

Jefe del GAEv



Edición 2026

— Grupo Aeronaval Embarcado Virtual · desde 2004 —